Bedienungsanleitung

für **ave.** Pedelecs mit
TransX PST

Passend für

ave. street
ave. tour

mit 36 V Lithium-Polymer Batterie

Copyright 2008 deVELOpment engineering GmbH
Stand 9/2008
Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten

Hersteller
DeVELOpment-engineering GmbH
Egmatinger Strasse 3
85667 Oberpframmern
Tel **+49 (0) 8093 9036-0**
Fax **+49 (0) 8093 9036-20**
Email **info@ave-bikes.de**
URL: **www.ave-bikes.de**

Einführung

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihres **ave.** Pedelecs!

Schon bald genießen Sie viele Kilometer komfortablen Fahrgefühls. Denn **ave.** bikes bieten eine perfekte Kombination aus eigener Leistung und zusätzlicher Motorunterstützung.

Bitte bedenken Sie, dass eine unsachgemäße Montage und Bedienung Ihres **ave.** Pedelecs die Leistung des Fahrzeugs und Ihr Vergnügen daran schmälern kann. Bevor Sie starten, lesen Sie die Bedienungsanleitung deshalb sorgfältig durch und folgen Sie ihr Schritt für Schritt, um den korrekten Umgang zu gewährleisten.

Und nun wünschen wir Ihnen viel Spaß beim „Fahrradfahren im 21. Jahrhundert"!

Ihr **ave.** Team

Diese Betriebsanleitung ist gültig für alle **ave**. Pedelecs mit 36 Volt Li-Polymer Batterie

WICHTIG: Das Pedelec muß vor dem ersten Gebrauch von einem authorisierten **ave.** Fachhändler montiert und probegefahren werden!

WICHTIG: Bevor Sie Ihr **ave.** Pedelec benutzen lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und folgen Sie dieser Schritt für Schritt um eine korrekte Bedienung/Funktion und maximalen Fahrspaß zu gewährleisten.

WICHTIG: Ihr **ave.** Pedelcs ist mit einer sehr modernen Hochleistungsbatterie ausgestattet. Diese Bedarf nur geringer aber regelmäßger Pflege. Lesen Sie hierzu die Bedienungsanweisung gründlich.

Sollten trotz Bedienungsanleitung und Beratung durch Ihren Fachhändler noch Fragen unbeantwortet sein, so erreichen Sie uns während normaler Gerschäftszeiten unter

info@ave-bikes.de oder +49 (0) 8093 9036-0

Inhalt

- Beschreibung……..……. 5
- Funktionen……..……. 6
- Packungsinhalt……..……. 7
- Ihr ave. Pedelec..……..……. 8
- Montageanleitung..……..……. 9
- Wie lade ich den Akku auf? …….……. 12
- Akkupflege ……..……. 15
- Gewährleistungsbestimmungen …….……. 15
- Häufig gestellte Fragen (FAQ) …….……. 16
- Problembehandlung……. 18
- Sicherheitshinweis…….. 20

Beschreibung der ave. Pedelecs

ave. Street 26“

ave. tour 26“

ave. tour 28“

<u>Elektrischer Antrieb</u>

1. Motor:
    - Bürstenloser Frontnabenmotor, eine Getriebestufe
    - Systemspannung 36V
    - Nennleistung 250W

2. Batterie, wiederaufladbar / Akku
    - Lithium-Polymer 36V 10,5 Ah
    - Kapazität 360 Wattstunden
    - Austauschbar, im Fahrzeug verschlossen
    - Sowohl im Fahrzeug als auch separat aufladbar
    - Austauschbare Kfz Sicherung mit 30 Ampere (Typ grün !)
    - Garantierte Lebensdauer: 500 Aufladezyklen

3. Ladegerät:
    - Netzspannung 220 V - 240 V
    - Fahrzeugspannung DC36V
    - Ladestrom bis 2.5A
    - Maximale Ladedauer 4 h

4. Kraftsensor
    - Im hinteren rechten Ausfallende fest verschraubt

5. Anzeige / Display am Lenker
    - Ladezustand
    - 3 Fahrstufen
    - An/ Aus-Schalter
    - Displaybeleuchtung

Funktionen des ave. Pedelecs

Ein Pedelecs (**Ped**al **Ele**ctric **C**ycle) ist ein Fahrrad mit Elektromotor, welches das Treten unterstützt und erleichtert. Für ein Pedelec ist kein Führerschein oder eine separate Zulassung /Versicherung in Deutschland notwendig. Sie können mit diesem Pedelec wie mit einem normalen Fahrrad am Strassenverkehr teilnehmen und z.B. auch auf ausgeschilderten Fahrradwegen fahren. Die Bestimmungen variieren in den einzelnen EU-Ländern leicht bzw. werden eventuell unterscheidlich ausgelegt. Bitte informieren Sie sich deshalb über die jeweils gültigen Vorschriften.

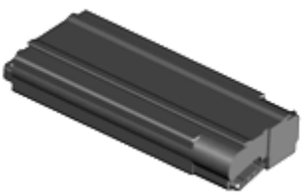
Pedal Assist Konzept

Der Motor unterstützt Sie beim Fahren nur solange Sie treten und stoppt die Motorunterstützung soblad Sie aufhören zu treten. Die Stärke Ihrer Trittkraft beeinflußt die bereitgestellte Motorleistung direkt proportional, Dieses System wird Drehmoment- oder Kraftsteuerung genannt.

- Vorteile
    - Optimale und natürliche Kombination Ihrer Trittkraft und der Motorleistung
    - Bestmögliche Effizienz der Batterieleistung
    - Maximale Reichweite durch bedarfsgerechte Bereitstellung der Motorleistung
    - Hohes Drehmoment, besonders beim anfahren
    - Schonnende Behandlung aller elektrischen Komponenten
    - Lange Lebensdauer
    - Sehr natürliches Fahrgefühl
    - Kein „Erlernen“ das Pedelcsfahrens nötig, einfahc „Fahrradfahren im 21. Jahrhundert“
- Details
    - Das elektronische Steuergerät („Controller“) im Batteriefach errechnet aus Ihrer Trittkraft und dem gewählten Fahrprogramm automatisch die erfordelriche Unterstützung
    - Eine Unterstützung des Motors ist aus gesetzlichen Gründen nur bis 25 Km/h möglich
    - Die Antriebsnennleistung des Motors beträgt 250 Watt
    - Die ave. Pedelecs erfüllen alle europäischen Vorschriften
    - Das Tragen eines Helms ist nicht vorgeschrieben, wir raten dennoch zur Nutzung eines Fahrradhelms
    - Die Reichweite eines Pedelcs errechnet sich aus der Kapazität der Batterie und den jeweiligen Fahrwiderständen. Die Kapazität der ave. Pedelc Batterien beträgt 36 V x 10 Ah, sprich 360 Wattstunden. Dies reicht je nach Fahrwiderständen für 50 bis 100 Km Reichweite.
    - Großes LCD Display mit Geschwindigkeitsanzeige, Streckenlänge, Akkuanzeige, und Fahrprogramm.
- Fahrprogramme:
    - Modus 1 maximale Reichweite, die Motorleistung wird am Berg begrenzt
    - Modus 2 normal
    - Modus 3 maximale Steigfähigkeit, das System läßt höhere Leistungen kurzfristig zu und ermöglicht dadurch eine extreme Steigfähigkeit

Packungsinhalt

Ladegerät



Batterie

Pedalen

Kabelhalterung

Lenker / Vorbau

Schlüssel

E-Bike ohne Lenker, Vorbau und Pedalen

Ihr ave. Pedelec

Montageanleitung

Auspacken

Entfernen Sie vorsichtig alle Verpackungsmaterialien vom Fahrrad und überprüfen Sie, ob etwaige Transportschäden aufgetreten sind.

⚠ WARNING

Lenkerzusammenbau

1. Befestigen Sie die Kabelhalterung oberhalb des Steuersatzes (Abb. 1a).
2. Entfernen Sie die Plastikabdeckung vom Vorbauschaft (Abb. 1b).
3. Danach montieren Sie den Vorbauschaft in den Gabelschaft. (Abb. 1c).
4. Stellen Sie sicher, dass der Vorbauschaft nicht zu weit aus dem Schaft hervorragt. (Abb. 1d).

Abb. 1a

Abb. 1b

Abb. 1c

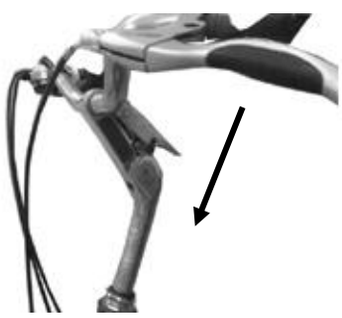


Abb. 1d

⚠ WARNING

Lenkereinstellung

1. Drücken Sie den Knopf der Sicherheitsverriegelung bzw. Lösen Sie die vordere Inbusschraube am Vorbau um den Lenkervorbau zu lockern und den Lenkerwinkel einzustellen. (Abb. 2a und 2b).
2. Lösen Sie zusätzlich die Ínbusschraube, um die Lenkerhöhe einzustellen.
3. Ziehen Sie die Inbusschraube an und schließen Sie die Sicherheitsverriegelung, um den Vorbau wieder zu klemmen. (Abb. 2c).

Abb. 2a

Abb. 2b

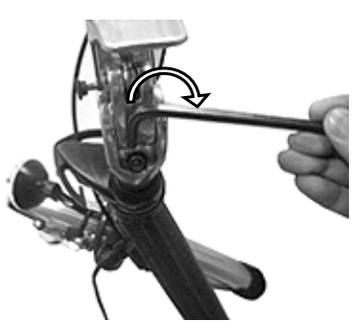


Abb. 2c

Anbau der Pedale

Passen Sie die linke Pedale (gekennzeichnet mit „L“) durch Drehen der Pedalachse gegen den Uhrzeigersinn in die linke Öffnung ein. Bei der rechten Pedale („R“) drehen Sie mit der Pedalachse im Uhrzeigersinn. (Abb. 3).

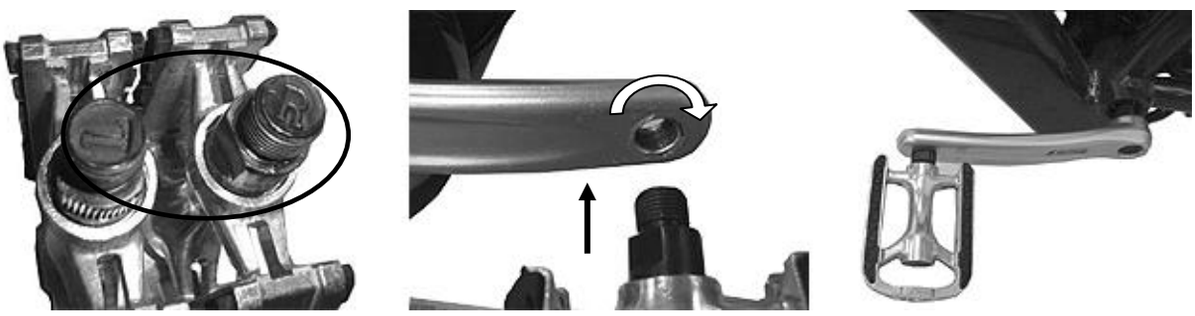


Abb. 3

⚠ WARNING

Einstellung von Sattel und Sitzposition

1. Bewegen Sie den Schnellspanner gegen den Uhrzeigersinn um die Schelle zu lösen. (Abb. 4a).
2. Stellen Sie sicher, dass die Sattelstütze nicht zu weit aus dem Sitzrohr herausgezogen ist. Minimal- bzw. Maximalmarkierung beachten. (Abb. 4b).
3. Bewegen Sie den Schnellspanner im Uhrzeigersinn und legen Sie den Hebel um, um die Sitzposition zu fixieren. (Abb. 4c).

Abb. 4a

Abb. 4b

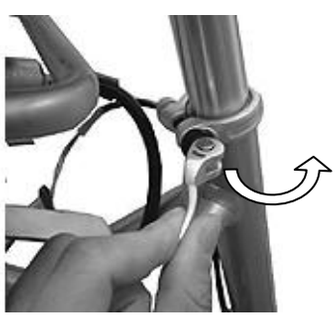
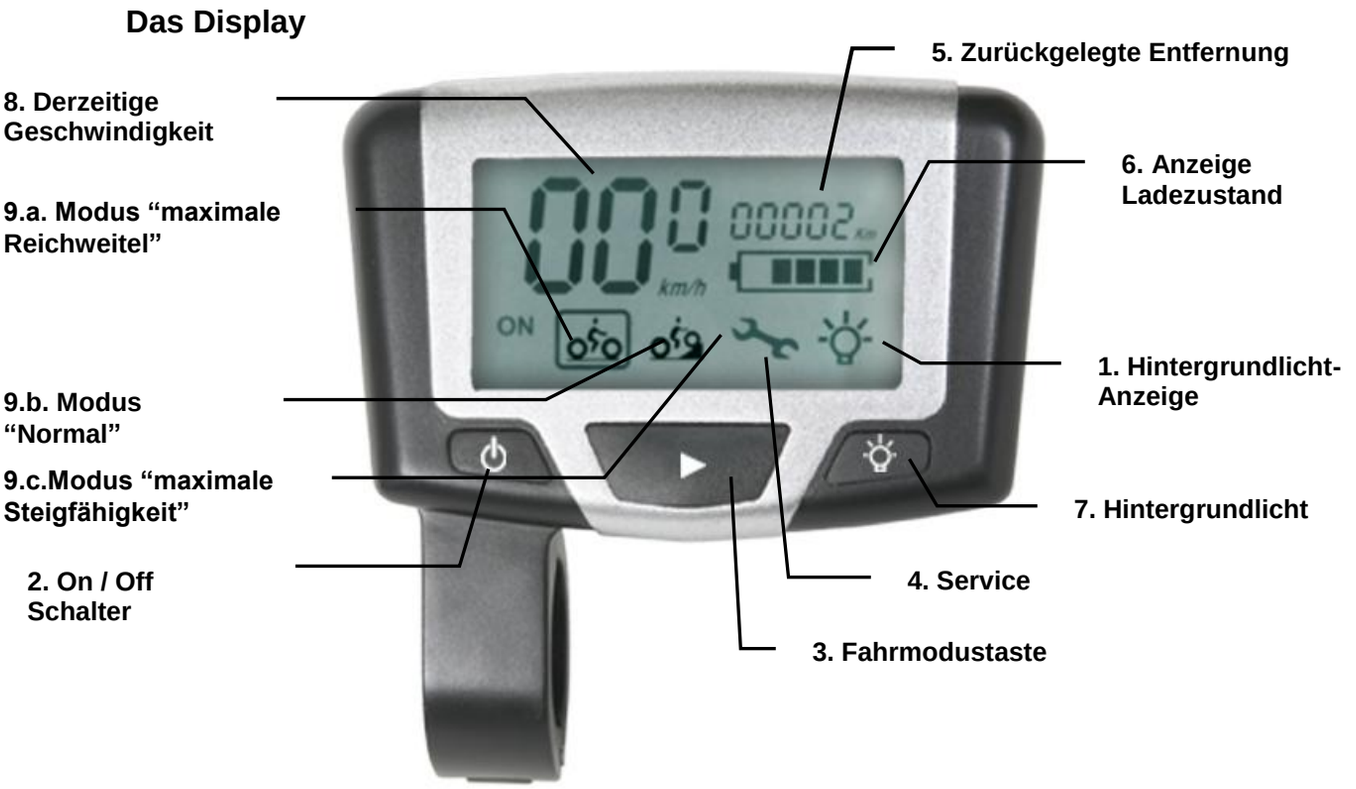


Abb. 4c

Das Display



1. Hintergrundlicht-Anzeige

2. Ein- und Aus-Funktion für die Versorgung mit Tretunterstützung

3. Fahrmodustasten
   - Modus 1: maximale Reichweite
   - Modus 2: Normal, speziell für ebenes Gelände
   - Modus 2: maximale Steigfähigkeit, für Fahrten in hügeligem Gelände

4. Servicezeichen – Das Zeichen blinkt bei Störungen

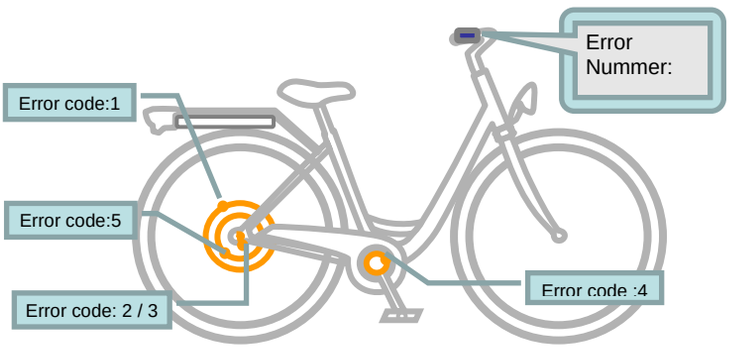
5. Zurückgelegte Entfernung
   - Die insgesamt mit dem Rad zurückgelegte Strecke wird im Stillstand angezeigt.
   - Die bei der aktuellen Fahrt zurückgelegte Entfernung wird angezeigt wenn Sie Ihr Fahrrad benutzen.
   - Wenn das Fahrrad an ein externes Ladegerät angeschlossen wird, wird die bei dieser Ausfahrt zurückgelegte Entfernung auf 0 gesetzt.
   - Die maximal anzeigbare Strecke sind 99999 km. Wenn dieser Wert erreicht wird, wird die Gesamtentfernung auf 0 zurückgesetzt.

6. Akkusymbol
   - Jeder Strich ( )zeigt den Akkustatus. Fünf Striche ( )zeigen, dass der Akku vollständig geladen ist.
   - Der letzte Strich beginnt zu blinken wenn der Akkustatus unter 10% gefallen ist. Dieses Zeichen zeigt ( ),dass der Akku leer ist.

7. Hintergrundlicht – Das Display kann so bequem beleuchtet werden
8. Derzeitige Geschwindigkeit – Fahrgeschwindigkeit.
9. Fahrmodustaste zum Wechseln der Modi.
10. Schlafmodus
    - ✡ Das Display schaltet aus dem Sport- oder Normalmodus nach 3 Minuten Stillstand in den Schlafmodus um.
    - ✡ Das Display schaltet dabei ab.

Fehlercodes / Error Code Funktion

Das ave. Antriebssystem ist so konstruiert, dass es sehr leicht durch den Händler repariert werden kann. Im unwahrscheinlichen Fall eines Fehlers erscheinen auf dem Display sogenannte “Error codes”, die dem Fachhändler eine einfache Analyse und Problemlösung ermöglichen.



* Das Selbsterkennungssystem ist ab Version 1000 verfügbar. Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

Error Code	Fehlfunktion / Beschreibung
1	Der Motor hat eine Fehlfunktion. Der Motor wird vibrieren und Geräusche produzieren.
2	Unterbrochener Schaltkreis des Kraft-Sensors Das System ist nicht funktionsfähig.
3	Kurzschluss des Kraft-Sensors Das System ist nicht funktionsfähig.
4	Der Tretsensor auf dem Tretlager funktioniert nicht. Das Fahrrad wird nur noch für ca. 1-2 m Energie haben
5	Der Geschwindigkeitssensor im Motor funktioniert nicht Das System arbeitet, jedoch wird das Display nicht die aktuelle Geschwindigkeit anzeigen können.

* Bei anderen Fehlfunktionen kontaktieren Sie bitte Ihren Fachhändler.

ave. Pedelecs Sensorkalibrierung

Wenn Sie alle Teile fertig montiert haben, stellen Sie Ihr Rad auf dem Ständer ab und stellen Sie sicher, dass die Pedale unbelastet sind. Drücken sie 6 Sekunden lang auf den Knopf „Hintergrundlicht“. Das Display zeigt nun für einige Sekunden “CAL xx.x” an. Es handelt sich dabei um den Vorgang zur Kalibrierung der Sensoren des TranzX PST: Nach diesem Schritt können Sie Ihr Fahrrad das erste Mal benutzen.
Anmerkung: Falls Sie das Hinterrad anpassen oder herausnehmen mussten, **ist eine erneute Kalibrierung Ihrer TranzX PST erforderlich**. Bitte kalibirieren Sie die TranzX PST auch im Falle des Einbaus eines neuen Displays neu.

Abschlusskontrolle

WARNING

Nach Fertigstellung des Zusammenbaus führen Sie bitte einige letzte Schritte durch:
Überprüfen Sie,

1. ob alle Schrauben fest angezogen sind,
2. die Reifen mit dem richtigen Druck gefüllt sind und
3. die Bremsen funktionieren

Wie lade ich den Akku auf?

WARNING

WICHTIG: Benutzen Sie nur ein Ladegerät, welches von uns für ave Pedelecs geliefert wurde.

WARNING

WICHTIG: Benutzen Sie nur ein ave. Ladegerät, welches für Ihre Li-Polymerbatterie mit 36 Volt von uns für Ihr Pedelec geliefert wurde.

Der Gebrauch eines anderen Akkuladegerätes macht Garantieansprüche nichtig und kann möglicherweise zu Beschädigungen an dem Akku und dem elektrischen System des Pedelecs führen. Im schlimmsten Fall kann es zu einem Brand kommen!!!

- Stellen Sie sicher, dass die Netzspannung (220V-240 V) sich mit Ihrer lokal verfügbaren Spannung deckt
- Stellen Sie sicher, dass die Systemspannung des Laders sich mit der Bordnetzspannung des ave. Pedelcs deckt (36 Volt!)
- Stellen Sie sicher, dass der Lader für Li-Batterien geeignet ist (Aufschrift auf dem Ladegerät)
- Schieben Sie die Abdeckung vor dem Stromanschluss beiseite und schließen Sie das Ladegerät an (Abb. 6).
- Bitte laden Sie den Akku vor dem ersten Einsatz mindestens 6 Stunden.
- Aufgrund des Lieferzustands der Batterie kann es sein, dass sich die volle Akkuleistung erst nach mehreren Lade- und Entladezyklen einstellt und die Ladeanzeige anfangs nicht alle 5 Balken anzeigt. **DIES IST KEIN DEFEKT, ES HANDELT SICH HIER UM DEN NORMALEN VORGANG DES „AUFWECKENS“ DER BATTERIEZELLEN!!!**

WARNING

<u>WICHTIG:</u> Nach Beendigung des Ladevorgangs und Einschieben des Akkus in den Gepäckträger warten Sie bitte 1 Minute mit vdem anschalten des Systems. Die Ladestandsanzeige im display muß erst die Batteriekapazität erfassen um Korrekte Werte anzuzeigen.

Akkufach

1. Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn und öffnen Sie das Gepäckträgergehäuse (Abb. 5a & Abb. 5b).
2. Nehmen Sie den Akku zum Laden heraus (Abb. 5c).

Abb. 5a Abb. 5b Abb. 5c

LED-Anzeige am Ladegerät

- Das rote Licht zeigt an, dass der Akku angeschlossen ist. (Abb. 7).
- Das gelbe Licht zeigt an, dass der Akku geladen wird.
- Das grüne Licht zeigt an, dass der Akku komplett geladen ist.

Abb. 6

Abb. 7

Ladedauer

Der Li-Ion Akku braucht nach dem erstmaligen Laden 5 Stunden um komplett geladen zu sein.

Ladegerät- und Akkuschutz

- Der Akku und das Ladegerät haben einen eingebauten Hitzesensor. Falls die Temperatur zu sehr ansteigt, schaltet das System ab bevor ein Schaden entsteht.
- Das Ladegerät beendet den Ladevorgang automatisch nach 6 Stunden.

Akkupflege

Haben Sie den Akku in letzter Zeit aufgeladen?

WARNING

WICHTIG: SPÄTESTENS NACH 2 MONATEN SOLLTE DER AKKU AUCH BEI NICHTBENUTZUNG GELADEN WERDEN.

Das Laden des Akkus hilft, die Lebensdauer zu erhöhen und vermeidet Beschädigungen.Verbrennen oder zerstören Sie keine Akkus, sie könnten explodieren oder giftiges Material freisetzen. Zerlegen Sie den Akku nicht. Geben Sie das Fahrrad zu einem autorisierten Händler zwecks Service oder Reparatur.

WICHTIG: Aufbewahrungsempfehlungen

- Sie sollten die Akkus an einem kühlen und trockenen Platz lagern. Bitte Entladen Sie Akkus immer bevor Sie sie versenden.
- Alle 2 Monate muss ein Ladezyklus durchgeführt werden, um die Akkuleistung bei langer Lagerung zu gewährleisten. Andernfalls kann der Akku unwiderruflich beschädigt werden. JD wird die Verantwortung für Folgeleisten dieser Anweisungen kann. JD trägt nicht die Verantwortung, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden und der Akku beschädigt wird.
- Für den Fall, dass ein ungewöhnliches Geräusch, andere Temperaturen als gewohnt oder ein Lecken des Akkus auftritt, benutzen Sie diesen bitte nicht mehr und informieren Sie Ihren Fachhändler umgehend.
- Der Akku muss an einem gut gelüfteten Platz und außerhalb direkter Sonneneinstrahlung kühl gelagert werden.

WARNING

- **WICHTIG: Vermeiden Sie die Aufbewahrung der Batterie bei extremen Temperaturen (unter 10 Grad Celsius, über 20 Grad Celsius)**

Gewährleistungsbestimmungen

10 Jahre Gewährleistung
Auf Rahmenbruch (Maximalbelastung gemäß DIN 14765 für Cityräder)

2 Jahre Gewährleistung
Alle Fahrradkomponenten auf alle Fahrradteile, Verschließteile ausgenommen.

1 Jahr Gewährleistung
Gabel und alle elektrischen Teile inklusive Controller, Display, TMM4 Sensor, Akku, Akkuladegerät und Motor. Jeglicher Versuch die Einzelteile zu öffnen hebt die Garantiebestimmungen auf.

NICHT unter diese Gewährleistung…
…fallen Teile, die der normalen Abnutzung oder dem Verschleiß unterliegen und Teile, die regelmäßigen Austausch erfordern. Dazu gehören z.B. Reifen, Ketten, Zahnkränze, Bremsen, etc.

Die Garantie ist weiters bei unsachgemäßen Gebrauch oder Unfällen nicht gegeben.

Häufig gestellte Fragen (FAQ)

Wie funktioniert das System des ave. Pedelecs?

Das ave. Pedelec ist mit einem Kraftsensor im hinteren rechten Ausfallende ausgestattet. Dieser mißt die aktuelle Zugkraft auf der Ketten und steuert dadurch entsprechend der gewählten Unterstützungsstufe Motorkraft über den Forntnabenmotor bei.

Wie weit kann ich mit einem ave. Pedelec fahren?

Die Reichweite hängt direkt proportional von der Batteriekapazität und den Fahrwiderständen (Gegenwind, Steugung, Gewichtsbelastung) ab. Die Kapazität der Batterie errechnet sich zu 360 Wattstunden (Systemspannung 36 V x Stromkapazität der Batterie 10 Ah). Hierraus ergeben sich je nach Fahrwiderstand zwischen 50 und 100 Km Reichweite. Insbesondere extreme Steigungen beeinflußen die Reichweite stark, da das System hier volle zusatzleistung beisteuert.

Wie schnell kann ich mit ave. Pedelecs fahren?

Gemäß den gesetzlichen Vorgaben unterstützt der Motor bis 25 km/h, darüber schaltet sich das System unmerklich und automatisch ab. Da ave. Pedelecs über einen Freilauf im Motor verfügen, kann ich an Gefällestrecken ohne Probleme schneller als 25 Km/h fahren.

Wie stark kann ich ave. Pedelecs belasten?

Ave . Pedelcs sind vom Rahmen her auf maximal 120 Kg Zuladung ausgelegt (Fahrer inkl. Gepäck). Die Belastungen durch Steigungen sind unbegrenzt, der Motor hat entsprechende Schutzschaltungen die vor einer Überlastung (z.B. durch Überhitzung) schützen.

Welche Steigfähigkeit haben ave. Pedelecs?

Ave . Pedelecs sind mit einem drehmomentstarken Motor ausgestattet und haben durch Ihre intelligente Elektronik mit Kraftsensorik eine hohe Steigfähigkeit. Je nach Gesamtgewicht sind Steigungen bis 16% im ersten Gang problemlos zu meistern.

Wie lade ich den Akku wieder auf?

Stecken Sie Ihr Akkupaket einfach an das mitgelieferte Ladegerät und dies an die passende 220 Volt Steckdose. Sie können den Akku beim Ladevorgang am Fahrrad lassen oder abnehmen. Der Ladevorgang dauert maximal fünf Stunden. Eine Sicherheitsschaltung garantiert, dass der Akku nicht überladen wird.
Anmerkung: Nach dem Laden der Batterie und dem Abziehen des Ladekabels warten Sie bitte eine Minute bevor Sie ihr Display bedienen.

Wie soll ich meinen Akku lagern?

Lagern Sie das Akkupaket an einem kühlen und trockenen Ort. Vermeiden Sie extreme Temperaturen Ihr Akkupaket hält länger wenn Sie es voll geladen lagern. Deshalb laden Sie es spätestens alle 2 Monate auch bei Nichtbenutzung.

Kann man meinen Akku recyceln?

Ja, Lithium Akkus sind zu recycelbar. Kontaktieren Sie Ihre lokale Müllsammelstelle oder einen Akkuhändler für eine sichere Entsorgung. Viele Geschäfte geben Gutschriften für gebrauchte Akkus.

Häufig gestellte Fragen (FAQ) 2

Wie hoch ist die Lebensdauer des Akkus?

Die Lebensdauer hängt davon ab, wie oft Sie es benutzen und wie hoch die Entladung ist. Normalerweise können Sie Ihren Akku 500 mal wieder aufladen bevor Sie ein neue brauchen.

Kann der Motor überhitzen?

Der Motor kann bei sehr steilen Hügeln und bei schwerer Beladung sehr heiß werden. Um eine Überhitzung des Motors zu verhindern hat dieser jedoch einen eingebauten Temperatursensor, der den Motor abschaltet bevor es zu Beschädigungen kommen kann.

Kann ich ave. Pedelcs auch im Gelände benutzen?

Nein. Die Pedelcs sind für Offroadeinsätze nicht ausgelegt. Geeignet sindr normale Strecken, gepflasterte Straßen und Radwege, nicht jedoch extremes Gelände

Kann ich mein ave. Pedelec auch wie ein normales Fahrrad ohne Motor benutzen?

Im „Aus“-Modus können Sie Ihr ave. bike wie ein normales Fahrrad benutzen, da der Motor über einen Freilauf verfügt. Sie haben hierbei keinerlei zusätzliche Widerstände zu überwinden.

Muss ich mein ave. Pedelec abschalten?

Nein, wenn Sie Ihr Pedelec parken, schaltet es automatisch 3 Minuten nahc der letzten Benutzung ab.

Brauche ich eine Versicherung?

Nein. Ihr ave. Pedelc unterstützt Sie nur bis zu 25 km/ h. Damit wird Ihr Pedelec gesetzlich wie ein Fahrrad eingestuft. Es besteht somit weder eine Zulassungs- noch eine Versicherungspflicht.

Muss ich einen Helm tragen?

Bei der Nutzung von Pedelecs ist ein Helm nicht vorgeschrieben, wir empfehlen trotzdem die Nutzung eines geprüften Fahrradhelms.

Problembehandlung

Die Motorunterstützung und der Tretvorgang sind nicht in einem perfekten Zusammenspiel?

Problem: Eventuell hat sich die Nullage des Kraftsensors durch äußere Einflüsse verändert.

Lösung: Neu setzen des „Nullpunktes“ am Sensor.

Vorgang: Stellen Sie sicher, dass die Kette nicht zu stark gespannt ist. Stellen Sie Ihr Rad dann mit dem Ständer unbelastet ab (Keine Pedalbelastung!). Drücken Sie nun den „Hintergrundlicht-Knopf“ für mindestens 6 Sekunden und am Display wird “CALXX.X” angezeigt. Halten Sie den Knopf weiterhin gedrückt bis die Anzeige “CALXX.X” verschwindet. Das System ist nun zurückgesetzt.

Das Display zeigt nichts an?

Problem: Die Sicherung ist durchgebrannt

Lösung: Ersetzen der Sicherung

Vorgang: Überprüfen Sie die Sicherung des Akkus (Abb. 9a & Abb. 9b) und das Versorgungskabel des Displays (Abb. 10). Stellen Sie sicher, dass der Akku funktioniert beziehungsweise nicht komplett leer ist.

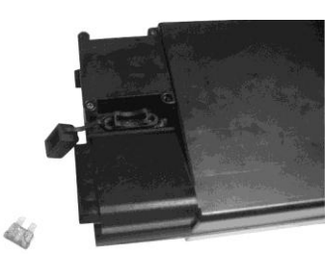


Abb. 9a

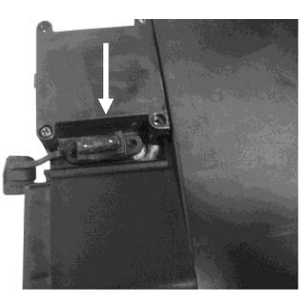


Abb. 9b

Abb. 10

Das Display zeigt nicht die derzeitige Geschwindigkeit an oder die Geschwindigkeitsanzeige ändert sich andauernd?

Kontaktieren Sie Ihren Händler

Auf dem Display leuchtet das „Akku leer - Zeichen“?

Das Fahrrad kann noch immer gefahren werden, aber das Akkusymbol leuchtet auf. In diesem Fall kann die Akkukapazität nicht mehr erfasst werden. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler. (Abb. 11)

Auf dem Display leuchtet das Schraubenschlüsselsymbol?

Stellen Sie sicher, dass das Kabel zum Kraftsensor nicht beschädigt ist.
(Abb. 12).

Abb. 11

Abb. 12

Die Lichter funktionieren nicht?

Überprüfen Sie, ob die Glühbirne funktioniert und die Drähte verbunden sind. Falls Sie den Seitenläufer-Dynamo benutzen, überprüfen Sie, ob das Rädchen des Dynamos auch am Reifen läuft.

Sicherheitshinweise

Der Sinn von Sicherheitssymbolen ist es, Ihre Aufmerksamkeit auf mögliche Gefahren zu lenken. Die Sicherheitssymbole und deren Erklärungen erfordern Ihre volle Aufmerksamkeit und das Verständnis der Aussagen. Die Sicherheitssymbole allein verhindern keine Gefahren. Die Instruktionen und Warnungen sind nicht als vorbeugende Unfallverhütung gedacht.

⚠ WARNING

Das Nichtbefolgen eines Sicherheitshinweises kann zu Verletzungen der eigenen oder anderer Personen führen. Folgen Sie deshalb immer den Sicherheitsvorkehrungen, um das Risiko eines Feuers, elektrischen Schocks und Verletzungen zu vermeiden.

⚠ SICHERHEITSHINWEISE VOR DEM GEBRAUCH

1. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig vor Inbetriebnahme und stellen Sie sicher, dass Sie alles verstanden haben. Seien Sie durch und durch mit der richtigen Bedienung Ihres ave. Pedelecs vertraut.

2. Überprüfen Sie Ihre ave. Pedelec vor jeder Benutzung gründlich auf fehlende oder beschädigte Teile. Falls Sie fehlende oder beschädigte Teile entdecken, führen Sie die benötigten Einstellungen oder Reparaturen durch bevor Sie Ihre PST wieder benutzen.

Die begrenzte Garantie wird nichtig falls das Produkt:

- In einer anderen Art und Weise als zur Erholung und zum Transportieren verwendet wurde,
- irgendwelche Modifizierungen vorgenommen wurden oder
- das Fahrrad verliehen wurde.

3. In einigen Ländern müssen alle Radfahrer Helme tragen. Wir empfehlen, dieser Vorbeugemaßnahme immer Folge zu leisten um maximalen Schutz zu gewährleisten.

4. Der Hersteller ist nicht haftbar für Beschädigungen oder Ausfälle, die durch die direkte oder indirekte Benutzung dieses Produkts zustande kommen.

WICHTIG!

Falls Sie ein Problem mit Ihrer **ave.** Pedelec haben, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

deVELOpment engineering GmbH
TEL: +49 (0)8093-9036-0, FAX: +49 (0)8093 9036-20
www.ave-bikes.de

Ihre Versicherungspolice deckt möglicherweise keine Unfälle mit Beteilung dieses E-Bikes ab. Um festzustellen, ob eine Absicherung besteht, kontaktieren Sie Ihre Versicherung oder Ihren Versicherungsvertreter.

Ihr authorisierter ave. Fachhändler: