



## AVE SH9 XT

# Neues aus dem Westen

„Driven by Intelligence“ ist das Motto der E-Rad-Bauer von Ave Bikes aus Ostwestfalen-Lippe. Und wenn man mit dem SH9 aus der Sport-Reihe unterwegs ist, kann man dem nur zustimmen: die schlaue Geometrie, der tolle Antrieb, die gut ausgewählten Komponenten, die komfortablen, sicheren Breitreifen – die Ave-Ingenieure haben in der Tat viel Intelligenz in ihre Räder gesteckt. Im vergangenen Jahr haben die Hüllhorster ihre gesamte Flotte Rahmen-technisch rund um den neuen Panasonic-XO-Motor neu entwickelt. Die SH-Reihe steht unter der Überschrift „Urban Sport“ und ist durch die nicht ohne Grund bei Herstellern und Radlern immer beliebteren Ballon-Reifen gekennzeichnet.



Prima Suntour-NCX-Federsattelstütze, ergonomischer M2-Sattel von Selle Royal Royal.

### KOMFORTABEL UND LAUFRUHG

Das SH9 schafft etwas, das nicht oft glückt: Sportlichkeit mit Komfort zu vereinen. Das zeigt sich schon beim Aufsteigen: Die Sitzposition lässt sich mittels verstellbarem Speedlifter-Vorbau schnell an momentane Bedürfnisse anpassen – mal eher aufrecht für die Fahrt in den Biergarten, oder sportlicher nach vorn geneigt für die Wochenend-Runde. Zum Komfort trägt die gut funktionierende Suntour-NCX-Federsattelstütze bei – und natürlich die 62 mm breiten „Super Moto X“-Reifen, die mit weniger Luftdruck gefahren werden und so angenehm dämpfen.

Beim Fahren fällt die Laufruhe auf, die sich durch die Länge ergibt (die aus dem hinter dem Sattelrohr angeordneten Akku resultiert). Trotzdem ist das Rad mit der recht direkten Starrgabel wendig genug. Spaß macht er durchzugsstarke Panasonic-Motor vor allem im Automatik-Modus, wenn die Unterstützung sich den Gelände-Gegebenheiten anpasst.

### FAZIT

Ein E-Rad für fast jeden Einsatzbereich, mit guten Komponenten und feiner Ausstattung – zu einem sehr guten Preis.

## ERGEBNIS KOMPAKT

### GESAMTNOTE **GUT (1,6)**

<b>RAD/ANTRIEB/KOMPONENTEN</b>	<b>1,8</b>
<b>FAHRVERHALTEN</b>	<b>1,6</b>
<b>ALLTAGS-/TOURENTAUGLICHKEIT</b>	<b>1,7</b>
<b>KOMFORT</b>	<b>1,3</b>
<b>SICHERHEIT</b>	<b>1,6</b>
<b>REDAKTIONSBEWERTUNG</b>	<b>1,5</b>

### MESSWERTE REICHWEITE

<b>Tour (Mittlerer Modus)</b>	<b>&gt;</b>	<b>66 km</b>
<b>Berg (Power-Modus)</b>	<b>&gt;</b>	<b>30 km</b>

### PLUS/MINUS

- + bequemer E-Tourer mit guter Ausstattung, zu einem attraktiven Preis
- + toller Motor, gutes Licht, prima Pedale
- + wirkungsvolle Federsattelstütze
- leichte Flutter-Neigung mit viel Gepäck



Der Gepäckträger schützt das Rücklicht und bietet viele Varianten zum Verstauen.

## TECHNIK INFO

### ALLGEMEIN

<b>Preis</b>	<b>&gt;</b>	<b>2999 Euro</b>
<b>Gewicht</b>	<b>&gt;</b>	<b>26,2 kg</b>

### CHARAKTER

<b>TOUR</b>		<b>REISE</b>
-------------	--	--------------

### RAD

<b>Rahmenarten</b>	<b>&gt;</b>	<b>Diamant: 48, 52 cm Trapez: 48, 52 cm</b>
<b>Bremsen</b>	<b>&gt;</b>	<b>hydr. Scheibenbremsen, Magura MT4, 180 mm (v, h)</b>
<b>Schaltung</b>	<b>&gt;</b>	<b>Shimano Deore XT, 11-Gang</b>
<b>Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)</b>	<b>&gt;</b>	<b>140 kg</b>
<b>Besonderheiten</b>	<b>&gt;</b>	<b>NCX-Federsattelstütze, verstellbarer Speedlifter- Vorbau, USB-Ladebuchse</b>

### ANTRIEBSSYSTEM

<b>Antriebskonzept</b>	<b>&gt;</b>	<b>Panasonic XO</b>
<b>Anfahr-/Schiebehilfe</b>	<b>&gt;</b>	<b>Ja</b>
<b>Rekuperation</b>	<b>&gt;</b>	<b>Nein</b>
<b>Akkugrößen (Test)</b>	<b>&gt;</b>	<b>580 Wh</b>

### KONTAKT

Ave Bikes GmbH  
Tel.: 05744-50 83 808, E-Mail: [info@ave-bikes.de](mailto:info@ave-bikes.de)